

자동차

! HEADLINER

자동차의 HEADLINER는 천정부에서 유입되는 소음 및 진동을 저감하고 실내 발생소음을 흡수하기 위해 요구되는 복합 소재로 이루어진 성형부품으로, 그 중 흡음 및 단열에 효과적인 소재로써 이액형 TF FOAM SYSTEM 제품이 적용됩니다.

- 저밀도 폼 유도로 최종 HEADLINER 성형품의 경량화.
- 흐름성, 성형성, 기계적 물성 우수.



! N.V.H

*N.V.H시스템품은 흡/차음성능 및 제품에 기본구조가 되는 소재로써, 각종 성형 공법에 의하여 제품화가 가능한 소재입니다.

- 자동차 내/외부에서 발생하는 소음을 저감
- 실내 내장재에 부착하여 사용
- 실내에 유입된 소음을 흡수하여 실내음을 개선



*N.V.H.-Noise, Vibration, Harshness

! INTEGRAL SKIN FOAM(I,S,F)

부드러운촉감과 강한 탄성,인장력을 구현함으로써 충격 시 사용자 안전을 위한 외장제입니다.

- 인체에 무해하며 성형후 외부온도 변화에 내구성이 강함.
- 내부인서트와 접착력 강함.
- 친환경 및 원료 안정성



! AIR FILTER

외부공기의 흐름을 차단하기 위한 기밀성유지가 적합한 제품으로 다양한 필터용 가스켓으로 사용 가능합니다.

- 흐름성 우수
- 탄성우수
- 치수안정성 우수
- 인장력 우수



● 제품 상세설명

	제품명	밀도 (kg/m³)	용도 및 특징	Foam TYPE				발포제 TYPE			
				경결	반경결	연결	non-FOAM	141b	c-pentane	H ₂ O	
Headliner system	SD-2410	23.5	WET Process		●					●	
	SH-235	26	WET Process		●					●	
	SD-3420	30	DRY Process		●					●	
Noise, Vibration, Harshness system	S-180W	20.5	Battery Cover		●					●	
	S-700W	17.5	Engine Hood		●					●	
	S-800W	18.5	Engine Hood		●					●	
	SF-5606	65~85	Dash, T/pad, Fender			●					●
		85~110	Dash, T/pad, Fender			●					●
SF-5020	150~200	Engine Cover			●				●		
I, S, F	SM-3026	26	Door Impact	●				●			
	SA-140	--	Glue				●				
Air Filter	SF-705	650	Air filter foam			●					
	SF-708	650	Air filter foam	●							